

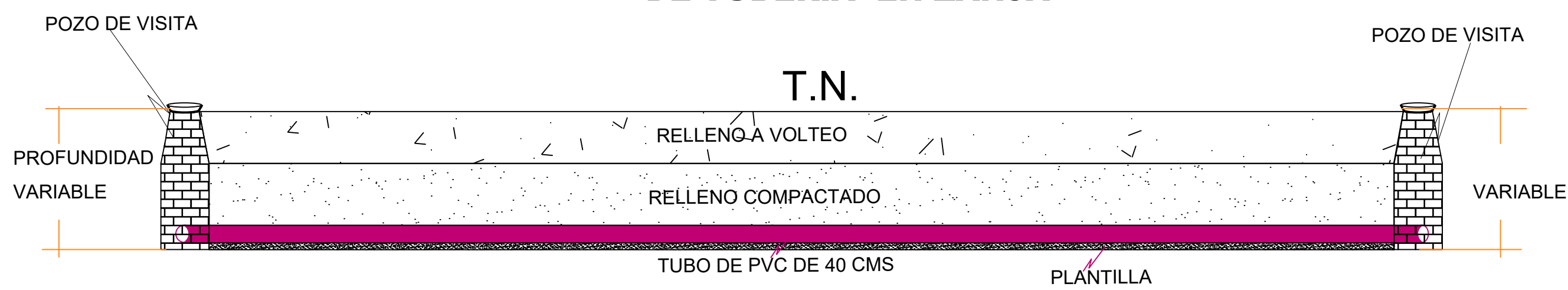
NOTAS SCT

- 1.- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN CENTÍMETROS. EXCEPTO LAS INDICADAS EN OTRA UNIDAD.
- 2.- RELLENO DE LA EXCAVACIÓN QUE EN SU CASO SE CONSTRUYA, SE DEBERÁ HACER DE TAL MANERA QUE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, INCLUYENDO LA BASE, SUB BASE, PAVIMENTO Y CARPETAS, ASÍ COMO EL TERRENO DEL DERECHO DE VÍA, QUEDE EN CONDICIONES SEMEJANTES A LAS DEL ORIGINAL.
- 3.- CUALQUIER OBRA QUE DE CARACÓN AL PAVIMENTO, ACOTAMIENTO, CUNETAS Y SEÑALAMIENTO, QUE NO SEA PARTE DE LA EXCAVACIÓN ORIGINADA POR EL CRUZAMIENTO, DEBERÁ SER PARADO DE INMEDIATO POR EL PERSONARIO, DE ACUERDO CON LAS INDICACIONES DE LA RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS.
- 4.- PARA EVITAR ACCIDENTES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN, EL PERSONARIO COLOCARÁ Y CONSERVARÁ EN SU LUGAR LAS SEÑALES DE TRÁFICO, DESEÑADAS PARA LOS TRABAJOS DE REPARACIONES INFORMATIVAS QUE ORDENE LA RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS, CON BASE A LO ESTABLECIDO EN LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-088-SCOT-2004, SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA LA PROTECCIÓN EN LA EMISIÓN DEL TRÁFICO PARA LOS TRABAJOS DE REPARACIONES POSITIVAS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS, EDITADO POR LA SCT – CON EL FIN DE EVITAR ACCIDENTES NOCTURNOS, SE INSTALARÁ Y CONSERVARA PERMANENTE MIENTRE DURANTE TODA LA NOCHE EL SEÑALAMIENTO LUMINOSO CONSISTENTE EN LAMPARAS DE TRÁFICO.
- 5.- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PROYECTO, EL PERSONARIO DEBERÁ SOLICITAR A ESTA SECRETARÍA LA REVISIÓN Y DICTAMEN CORRESPONDIENTE.
- 6.- ANA VE TERMINADOS LOS TRABAJOS DE LA OBRA, SE DEBERÁN RETIRAR FUERA DE LOS LÍMITES DEL DERECHO DE VÍA TODOS LOS MATERIALES SOBREPANTES DE LA EXCAVACIÓN Y LOS CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA, INCLUYENDO EL SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRA, DE MODO – QUE LA CARRETERA Y LA ZONA DEL DERECHO DE VÍA QUEDE EN SUS CONDICIONES ORIGINALES.
- 7.- EL PERSONARIO INFORMARÁ POR ESCRITO A LA RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS, LA FECHA DE INICIO DE LOS TRABAJOS CON DIEZ DÍAS DE ANTICIPACIÓN.
- 8.- LOS TRABAJOS SE DEBERÁN REALIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR DE 30 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE INICIO DE LOS TRABAJOS, EN CASO DE QUE EL PERSONARIO DEBE SER SUSPENDIDO, SE QUEDARÁN TRABAJOS COMO MÁXIMO EN UN PLAZO NO EXCEDA DE 180 DÍAS DESPUES DE SU INICIO.
- 9.- EL PERSONARIO INFORMARÁ POR ESCRITO A LA RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS, LA CONCLUSIÓN DE LOS TRABAJOS DURANTE DE LOS 30 DÍAS SIGUIENTES, CON OBSERVACIONES, RECOMENDACIONES, Y/O REPARACIONES QUE DEBE HACER AUSENTE A LAS NORMAS, PROYECTOS, PLANOS AUTORIZADOS Y DISPOSICIONES EMITIDAS POR LA SECRETARÍA.

NOTA: RESTRICTIVA S.C.T.

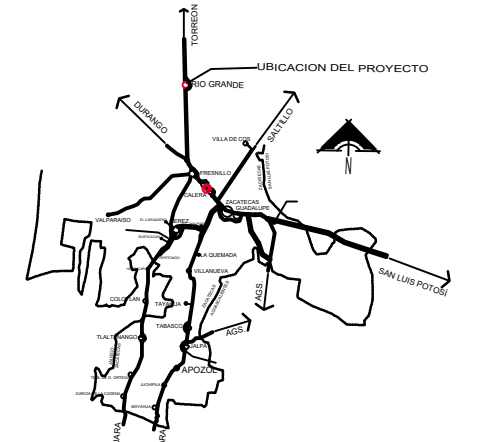
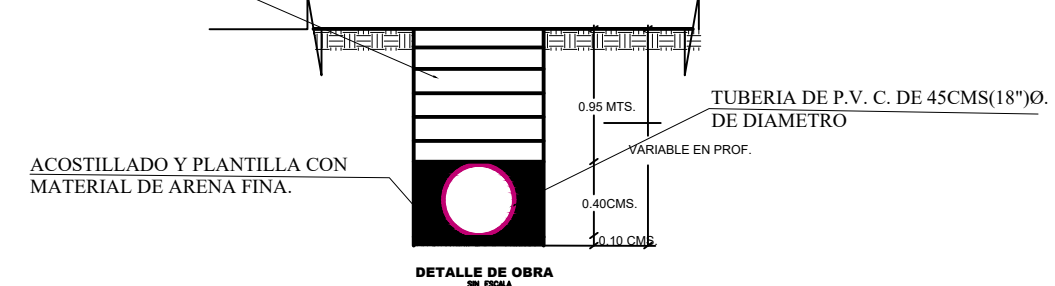
ESTOS CRUZAMIENTOS SUBTERRANEOS CON TUBERIA PARA AGUA POTABLE Y/O ALCANTARILLADO SERAN CON CARACTER DE "PROVISIONAL" YA QUE LA S.C.T. EN UN FUTURO PUEDE EFECTUAR DIVERSAS OBRAS DENTRO DEL DERECHO DE VIA COMO REPARACION, RECONSTRUCCION, AMPLIACION, MODERNIZACION ETC. DE LA CARRETERA Y LOS GASTOS QUE SE ORIGINEN POR RETIRO O REUBICACION DE LOS CRUZAMIENTOS EN UN PLAZO DE 60 DIAS NATURALES, SERAN POR CUENTA Y RIESGO DE

DETALLE DE CONSTRUCCIÓN EN INTALACIÓN DE TUBERÍA EN ZANJA



**DETALLE DE OBRA
DONDE SE REALIZARA LA ZANJA**

RELLENO DE LA ZANJA EN CAPAS NO MAYORES DE 0.15 CMS
COMPACTADO AL 90 % DE LA PRUEBA ESTANDAR



O R I E N T A C I Ó N



L.C. ALEJANDRO TELLO CRISTERNA

RÍO GRANDE, ZACATECAS.

**INSTALACIÓN MARGINAL FEDERAL CON TUBO DE P.V.C. DE
ALCANTARILLADO DEL KM 61 AL 59+450 CON UNA
LONGITUD DE 1,556.0 M.L. EN MARGEN IZQUIERDO.**

[illegible]